



Publieke raadpleging onder de inwoners in het Land van Cuijk over de fietsbrug

28 februari 2020

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Resultaten	3
De fietsbrug Cuijk-Mook	3
2. Onderzoeksverantwoording	9
Methodiek	9
Leeswijzer	9
3. TipLandvanCuijk	11
Toponderzoek	12

Samenvatting

De fietsbrug Cuijk-Mook

Op vraag "1 Wat is volgens u een geschikte naam voor de fietsbrug?" antwoordt 48% van de respondenten met een suggestie.

Aan de hand van vraag "2 Waar moet de gemeente op inzetten om het fietsen comfortabeler te maken?" komt de volgende top 3 naar voren:

- 1: Fietspaden goed onderhouden 72%
- 2: Goede verlichting 63%
- 3: Aanpakken van onveilige kruispunten 55%

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipLandvanCuijk, waarbij 234 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

De fietsbrug Cuijk-Mook

Om gemakkelijk en snel van Cuijk naar Nijmegen te kunnen fietsen, wordt een snelle fietsroute aangelegd. Een onderdeel van deze route is een brug over de Maas die de Brabantse (Cuijk) en Limburgse (Mook) Maasoever verbindt. De snelfietsroute heeft inmiddels de naam MaasWaalpad gekregen maar de fietsbrug zelf heeft nog geen naam.

1 Wat is volgens u een geschikte naam voor de fietsbrug?

(n=225)

Suggestie 48%:

- "25 jaar te laat"
- B.L. bridge
- Bevrijdingsbrug
- Bicycle bridge IvC
- Binnendoortje
- Bourgognebrug
- Brabant-brug
- Bralim brug
- Cuijkse Maas fiets brug
- Cuimoo
- CuMo
- Cumo brug
- Cyclelink
- D'n Oaverstèk
- D'n Overkant
- De Drie Provincieen
- De Hillenaarbrug
- De Limbrabrug
- De luchtfiets
- De maas verbinding
- De Maasverbinding
- De Ontsluiting
- De overbrug
- De overgang
- De Overmaas
- De Oversteek (3x)
- De Ribbenkast
- De Romeinse
- De snelbinder
- De verbinding (9x)
- De Verbinding (2x)
- De verbinding / De Maasbrug / De Brali of Libra brabant met limburg
- De Verbinding, De Doortrapper
- De versnelling
- De Vrijheid
- DeHengst

- Eindelijk
- Fasttrack
- FiCuMo
- Fiets maasbrug
- Fietsbrug (2x)
- Fietsbrug Cuijk- mook
- Fietsmaasbrug
- GreenWay
- Groene brug
- Hoog en Droog
- Jeroen Breijerbrug
- Katwijks veerbrug
- Keizer Valentinianus
- Kettingspanner
- Kleine brug
- Land van Cuijk
- Limbra
- Limbra brug
- Limbrabrug
- Maasbochtbrug
- Maasbrug
- Maasverbinding (2x)
- Maaswaalbrug
- Maaswaalpad
- MaasWaalPad lijkt me een prima naam
- MaasWaalpadbrug
- Middelweertbrug
- Mocu
- Mocu Maasbrug
- Mokum
- Mookwijksebrug
- Mosabrug
- Nève 't spoor of langs het spoor
- No Speed Pedelec Bridge
- Overeind
- OversteekNoord
- Pons Birota
- PONTEM
- Pontonbrug
- Romeinenbrug
- Schakelbrug
- Snelbinder
- Snelfietsbrug (2x)
- Snelle Jelle
- Snelweg
- Stadsbrug
- Ter overbrugging
- Twee provincieën fietsbrug
- Valentinianusbrug
- Verbinding (2x)

- Via Bicicletta
- Vitruvius
- Wiels highway

Ik heb geen idee voor een naam 25%

Weet niet 10%

Toelichting

Suggestie:

- 4 daagse Nijmegen verbinding
- Afkorting van Brabant en Limburg , de brug verbind beide provincies
- Cuijk-Mook
- Dagelijks ga ik met deze trein naar Nijmegen en weer terug. Ik heb nooit hebt gevoel gehad dat ik in "het land van Cuijk" woon, maar als ik over de brug het Land van Cuijk binnenrijdt, met de Maas, grazend vee, mooie velden en het prachtige Katwijk in zicht, voelt het als 'Sint Tunnisse' toch echt als thuiskomen. Deze brug wordt op hetzelfde moment gebouwd als de fusie die nu tussen de gemeenten plaatsvindt. Zij, in Mill en Sint Hubert zelfs de inwoners, hebben gekozen voor een toekomst met elkaar. Deze brug, als symbool voor het bij elkaar brengen van mensen, kan een symbool worden voor de samenkomst in het Land van Cuijk.
- De brug hoeft toch geen naam . Pure onzin en geldverspilling om daar iets aan te doen
- De eerste keer dat Cuijk en de andere kant tot hetzelfde "huis" hoorden was onder de Bourgondiërs denk ik
- Een kettingspanner is een fietsonderdeel, de brug overspant de Maas, vandaar spanner en het logo van het MaasWaalpad is een fietsketting. Vandaar deze naam.
- En ook geen bromfietsen!!! De brug is te smal en de snelheden te hoog. Let op mijn woorden!!!
- Er had al jaren geleden een fietsbrug aan de spoorbrug "gehangen" kunnen worden. Er zijn jongeren door de trein gegrepen, die illegaal 's nachts de terug oversteek maakten. Het veer is op dr moment uit de vaart.
- Fietsen is "groen"
- Heb al meerdere namen ingevuld
- Het is de perfecte verbinding tussen Brabant met Limburg andersom kan ook Limbra brug
- Hoe moet de fietsbrug genoemd worden? We kunnen deze 'Middelwaert' noemen, immers voor de aanleg van de spoorbrug bijna 150jaar geleden werd een begin gemaakt met de ontmanteling van het maaseiland Middelwaard. Twee nationale politici speelden destijds een grote rol bij de aanleg van de spoorlijn: jhr. Louis van Sasse van Ysselt en mr. J.B. Hengst. Beide heren waren tussen 1845 en 1890 45 jaar lang lid van de Staten-Generaal. De naam Van Sasse van Ysselt is, zij het dankzij de verdiensten na 1900 van neef A.F.O., vereeuwigd in 'Gemaal Van Sasse' bij Grave. De erenaam 'deHengst' voor de Cuijks-Mookse fietsbrug houdt de betekenis van mr. J.B. Hengst voor de aanleg van onze spoorlijn in herinnering. Ook verwijst de naam 'deHengst' naar jonge hengsten die daaronder kunnen schuilen. Het doet er ook aan denken dat veel

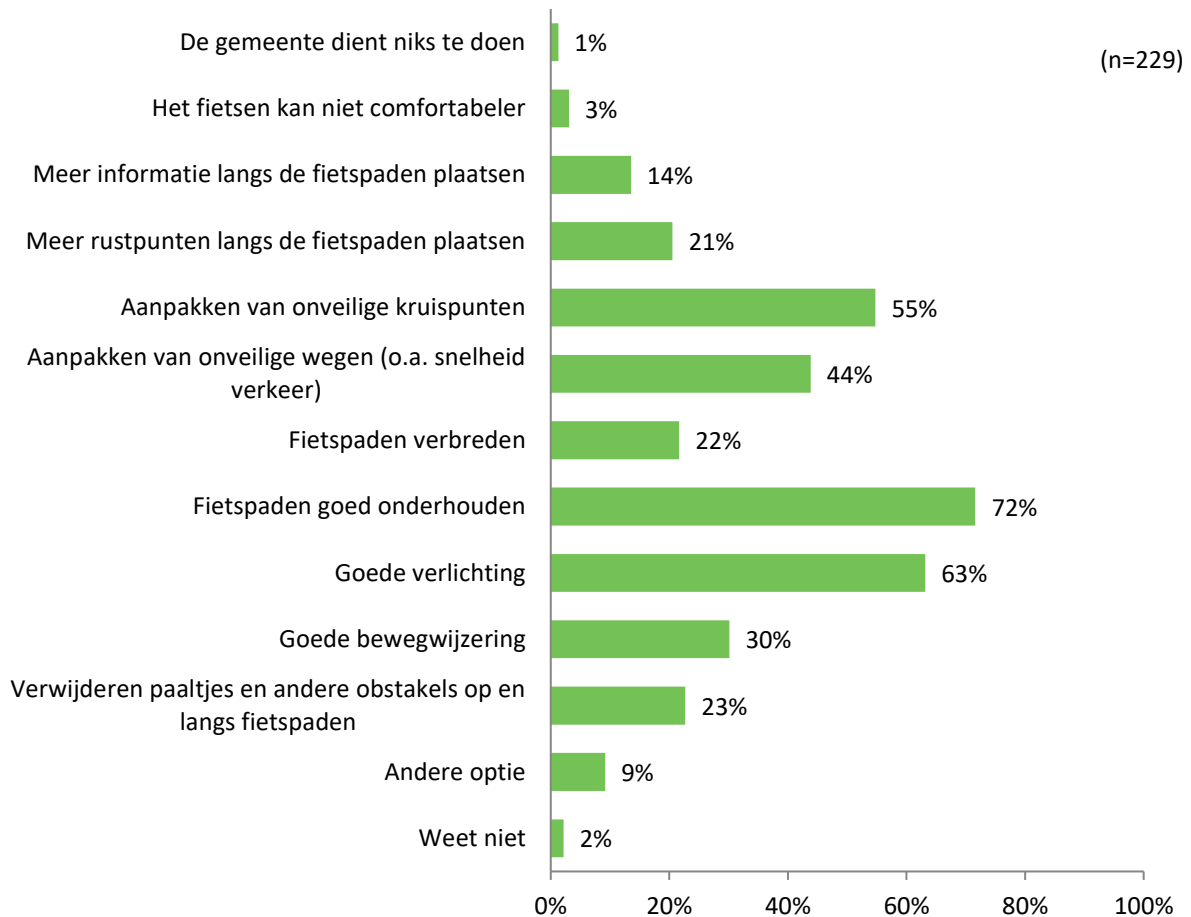
vrijgezellen van het Land van Cuijk na kroegbezoek in Limburg of Gelderland er met tegenwind tegenaan zullen gaan hengsten.

- In verband met de vondst van de oude fundaties
 - Limburg
Brabant
Brug....LBB of Limbrafietsbrug....
 - Mooi ..een verbinding tussen de ene en de andere kant van de maas en tussen dorp Cuijk en stad Nijmegen
 - Niet moeilijker maken als wat t is
 - Omdat deze burgemeester relatief populair is en veel heeft betekent voor de brug.
 - Oude Keltische naam van de Maas
 - Pons is brug
Birota fiets
Aangezien Cuijk veel Latijnse namen gebruikt lijkt me deze gepast. En Romeinse achtergrond.
 - Simpel en voor iedereen begrijpelijk.
 - Verbind 3 provincies
 - Verbindt Mook met Katwijk, van beide plaatsen een stukje in de bijdrage voor de nieuwe naam. Zo is Brabant met Limburg een!
 - Voormalig eilandje in de Maas
- Ik heb geen idee voor een naam
Weet niet
- Brug is onderdeel van fietspad
 - CUIjk MOok
 - Ik vind niet dat een brug een naam hoeft te krijgen
 - Waarom een naam? is er zoiets als heen en weer van Drs P?

Van belang bij de aanleg van een nieuw fietspad is het fietscomfort. Een strak fietspad zonder hobbels, kuilen, beschadigingen of hinderlijke overgangen maakt fietsen een stuk aangenamer.

2 Waar moet de gemeente op inzetten om het fietsen comfortabeler te maken?

(Meerdere antwoorden mogelijk)



Aan de hand van vraag "2 Waar moet de gemeente op inzetten om het fietsen comfortabeler te maken?" komt de volgende top 3 naar voren:

1: Fietspaden goed onderhouden 72%

2: Goede verlichting 63%

3: Aanpakken van onveilige kruispunten 55%

Andere optie, namelijk:

- Afalteren van fietspaden is comfortabel
- Denk ook aan de brommobiel
- Fietsers opvoeden
- Geen korte haakse bochten maken
- Geen overbodige rare bochten in de fietspaden-kruisingen met wegen ookvaker snelheid van elektrische fietsen controleren op max. snelheid
- Gladheidsbestrijding en mogelijk windluw maken van winderige gedeelten.
- Groene golf voor fietsers

- Hoge boetes van minimaal 1000 euro voor auto's en motoren die gebruik maken van fietspaden als paaltjes en obstakels verwijderd zijn, paaltjes en obstakels zijn onveilig voor fietsers en dit is op een snelfietsroute nog veel erger
- M.n. die paaltjes ... het is van de zotte hoe gevaarlijk dit soms zijn
- Meer stalling voor fietsen
- Meer vangnetten om al fietsend afval in te kunnen gooien
- Meer vrijliggende fietspaden aanleggen voor schoolkinderen
- Met name goede verlichting!!
- Overall dezelfde voorrangregels toepassen. Op oa rotondes
- Parkeerverbod op straten waar geen fietspad naast is
- Plaatsen van voldoende afvalbakken bij de rustpunten.
- S winters tijdig zout strooien
- Snelheid verlagen van racefietsers en snelle E-bikes
- Verkeersregels leren aan fietsers.
- Voldoende handhaving
- Voldoende mogelijkheden om langs het fietspad afval weg te gooien. Dat gaat het zwerfvuil tegen en maakt de regio voor fietsers een stuk aantrekkelijker. Niets is zo lelijk en vies als zwerfafval langs de fietsroutes.

Toelichting

- De wielrenners verplichten een bel te hebben.
De brommers en scooters van het fietspad
- Deze vraag is natuurlijk wel een beetje vragen om een open deur. Wie vindt er nu niet dat een gemeente de paden "goed moet onderhouden"? Wat goed is, ziet iedereen anders. Daardoor meet je bij deze vraag eigenlijk niets.
- Een fietsbrug is natuurlijk een prachtig initiatief, daar ben ik dan ook voor.
Maar ik ben van mening dat bij verbetering van de infrastructuur en de veiligheid van fietsers/fietsen in Cuijk in het algemeen veiliger en beter kan. Dit zou op de eerste plaats velen malen beter worden door de aanleg extra afslag van de A73. Deze zou ter hoogte van Vianen/Padbroek aangelegd kunnen worden om de drukte op de Beersebaan drastisch te verminderen.
AL het verkeer dat Cuijk inrijdt en verlaat rijdt nu via de Beersebaan. Daar is het ontzettend druk en zorgt voor veel onveilige situaties op deze weg en de wegen erom heen. ook al het vrachtverkeer maakt gebruik van deze wegen wat voor enorme drukte en veel onveilige situaties zorgt.
- Focus op de kleine fietspaden tussen de kleinere dorpen bijv. tussen Overloon en Vierlingsbeek. Dit is niet alleen goed voor de toeristen maar ook voor de eigen burgers, om zo het woon-werk verkeer op de fiets aantrekkelijker te maken.
- Handhaving met name op voeren van juiste verlichting, zeker bij wielrenners en pedelacs.
Duidelijke voorlichting van regels op het traject.
- Hier is gedacht aan vooral veiligheid maar ook aan 'rustplekjes' voor ouderen
- Toen de snelweg A77 opgeleverd werd was er geld over (niet te geloven, toch waar)
Er is geopperd om een fietsbrug aan de snelwegbrug A77 te hangen, hier is niet voor gekozen omdat de gesubsidieerde boterham van het veerpontje Sambeek/Afferden in gevaar kwam. Ondanks dat de Oeffeldse/Gennep fietsbrug voor dubbel fiets verkeer te smal is. Met tientallen botsingen als gevolg, logisch met Provinciale bestuurders die niet weten wat fietsen is.
- Veiligheid voor alles!

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipLandvanCuijk
Mediapartner	:	De Maas Driehoek
Onderwerpen	:	De fietsbrug Cuijk-Mook
	:	Tot slot
Aantal vragen	:	10
Aantal respondenten	:	234
Foutmarge	:	6,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	:	28 februari 2020

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 6,4\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met De Maas Driehoek.
- Op 19-02-2020 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 26-02-2020 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.
- De resultaten zijn gewogen naar woonplaats en leeftijd

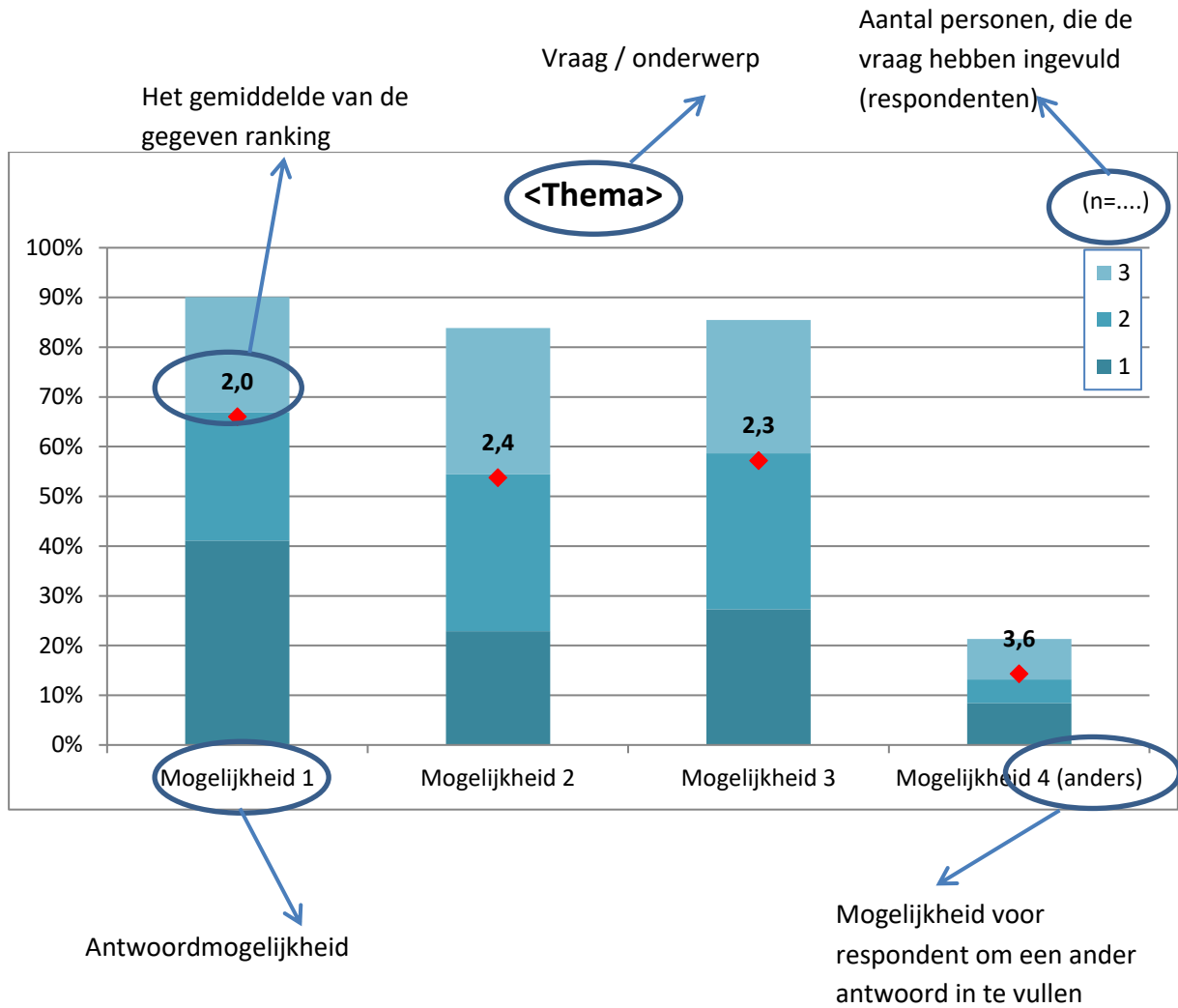
Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

Rankingvragen

Per antwoordmogelijkheid kan de respondent een ranking aanbrengen.



3. TipLandvanCuijk

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Land van Cuijk vergroten. Via het panel TipLandvanCuijk kunnen alle inwoners van Land van Cuijk hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op www.tiplandvancuijk.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

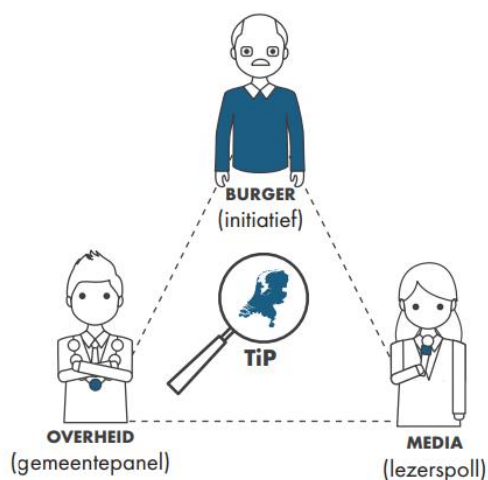
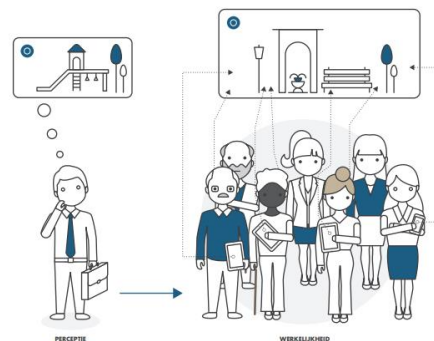
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipLandvanCuijk is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipLandvanCuijk maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Land van Cuijk en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Duurzaamheid', 'Kermis' en 'Vaccineren'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.