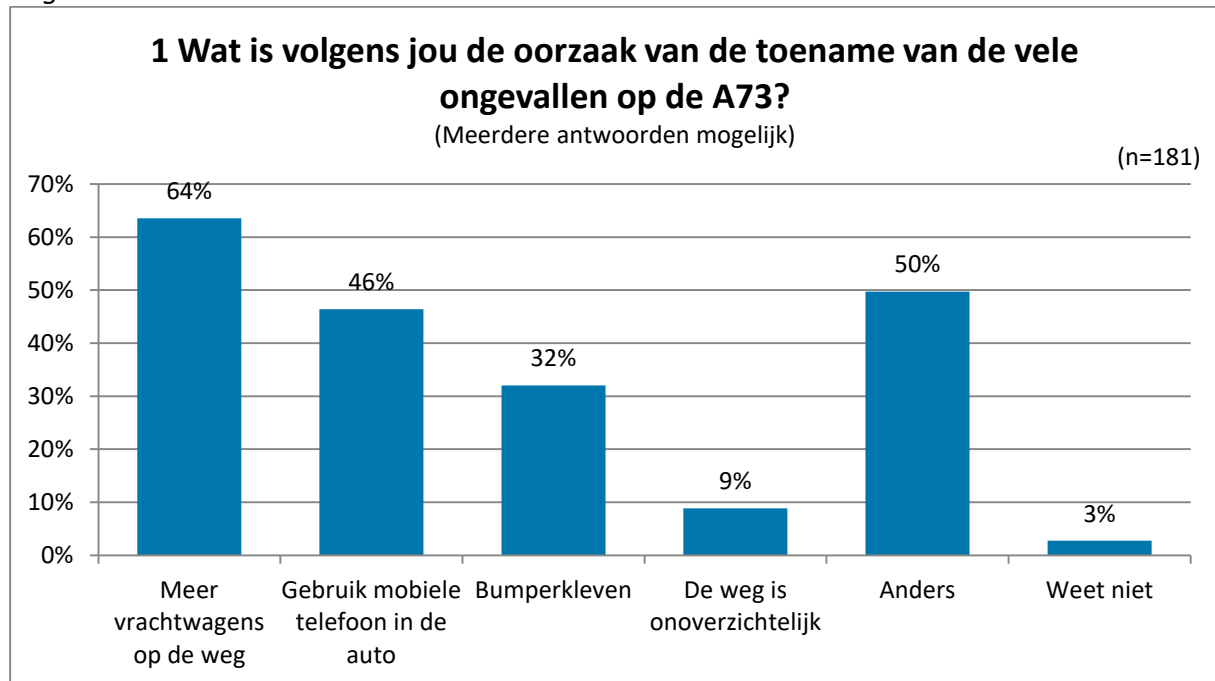


1. Rechte tellingen

A73

Regelmatig is het raak op de A73. In 2017 moesten bergingsbedrijven maar liefst voor 103 ongevallen uitrukken. In 2016 waren dat er 94 en in 2013 slechts 42.



op vraag "1 Wat is volgens jou de oorzaak van de toename van de vele ongevallen op de A73?" is het meest gekozen antwoord (64%): "Meer vrachtwagens op de weg".

Anders, namelijk:

- 130 ipv 120
- 130 km
- 130 km is te hard en er zou een inhaalverbod voor vrachtverkeer moeten komen
- 130 km/u
- 2 baans te weinig voor zo'n drukke weg
- Algehele toename van verkeer, niet alleen vrachtwagens
- Asociaal rijgedrag
- Automobilisten op de A73 hebben erg veel problemen hebben met "aanpassen" aan het overige verkeer. Wat hier in de commentaren al is genoemd; het vol op de rem trappen bij het bord 90 (bij nat wegdek) ook als het al dagen kurkdroog is. Ook het bij de afslag Malden vanuit Nijmegen op het laatste moment de afrit oprijden vaak tussen de vrachtwagens heenwurmend waardoor achteropkomend verkeer zich het apelazer schrikt en wederom vol op de rem gaat staan. Het onnodig links blijven rijden, omdat de ervaring leert dat wanneer je weer naar links wil om een andere automobilist in te halen, het achteropkomend verkeer zijn uiterste best doet om je er niet tussen te laten. Als laatste, bij het invoegen op de snelweg, je vaart niet aanpassen en daarvoor de hele invoegstrook gebruiken, in plaas daarvan komt men met 70 km per uur, de snelweg op gereden, men doet zn knipper uit (meestal tegelijkertijd met een ruk naar links aan het stuur) gevolg, achteropkomend verkeer moet capriolen uitvoeren om een aanrijding te voorkomen, Meestal lukt dit gelukkig, maar niet altijd.

- Bij de op-en afritten wordt er vaak weer flink geremd vooral linker baan is erg onrustig en gevaarlijk
- De hogere verkeersbelasting door vrachtwagens uit het Duitse achterland die naar het westen moeten. Dit over Venlo of Nijmegen. Beste optie zou de doortrekking van de A77 naar Uden zijn om zo de A73 te onlasten.
- De weg is te druk voor het verkeer wat er overheen komt.
- Door de toenemende economie
- Door hoogteverschillen in de weg houden veel automobilisten niet hun constante snelheid vast, maar gaan in snelheid variëren. Dit leidt weer tot files.
- Druk veel verkeer
- Drukke weg met name in de spitstijden
- Drukker in het algemeen
- Drukker op de weg
- Drukte net voor en na de brug bij Heumen. Vrachtwagens verminderen vaart op rechterstrook, invoegende auto's van afslag Cuijk of Molenhoek willen meteen naar links, dus linkerbaan vertraagt ook. En iedereen rijdt te dicht op elkaar om maar geen plekje te verliezen!
- Drukte, te weinig rijstroken
- Economie draait op volle toeren
- Er wordt veel te hard gereden
- Erg druk, te weinig rijstroken, mensen laten je niet invoegen, vrachtwagens halen elkaar tijdens spits in
- Gebrek aan verkeersinzicht op te lossen door herhalingscursussen in te stellen. Niet alleen voor beroepsvervoer, maar voor iedere bestuurder.
- Gedrag automobilist zoals snelheid
- Geen inhaalverbod vrachtwagens
- **GEEN INHAALVERBOD VRACHTWAGENS**
- Het gaat weer goed met Nederland dus VEEL meer verkeer op de weg
- Het gebruik van de invoegstroken
- Het is vaak op dezelfde plek volgens mij. Invoegstrook met verlengde doorgetrokken streep om in te voegen overzichtelijker maken.
- Het lijkt soms alsof weggebruikers denken dat zij de weg voor zichzelf hebben en er geen andere weggebruikers zijn. Er wordt veel links gereden, terwijl de rechterbaan vrij is op een vrachtwagen na ergens 'ver weg' en ik zie ook regelmatig auto plotseling naar (meestal) links sturen.
- Het niet netjes laten invoegen
- Het snelheidsverschil is te groot bij invoegende vrachtwagens. 130km is niet realistisch! Door het invoegend verkeer en het hoge snelheidsverschil wordt er te vaak op de linkerbaan hard geremd. Bovendien is het totaal onoverzichtelijk, er gelden te veel verschillende snelheidsbeperkingen op de A73. vanaf Boxmeer naar Nijmegen is allen 100 veilig.
- Hufters die het rijbewijs niet waard zijn!
- Ik weet niet hoe het komt, maar het komt op de A73 erg vaak voor dat het verkeer ineens stil staat. Ondanks dat ik altijd ruime afstand houd is het s'ochtends echt opletten om niet te botsen op je voorganger.
- Inhalen / polen Roemenen Hongaren
- Inhalen door vrachtauto's
- Inhalen door vrachtwagens
- Inhalen van vrachtverkeer
- Inhalen van vrachtwagens en daardoor langzaam rijdend opstroppend verkeer
- Inhalende vrachtauto's op stukken en tijden waarin dit niet is toegestaan. Ik rijd hier dagelijks en heb best wat op het nippertje goed gegaan situaties gezien

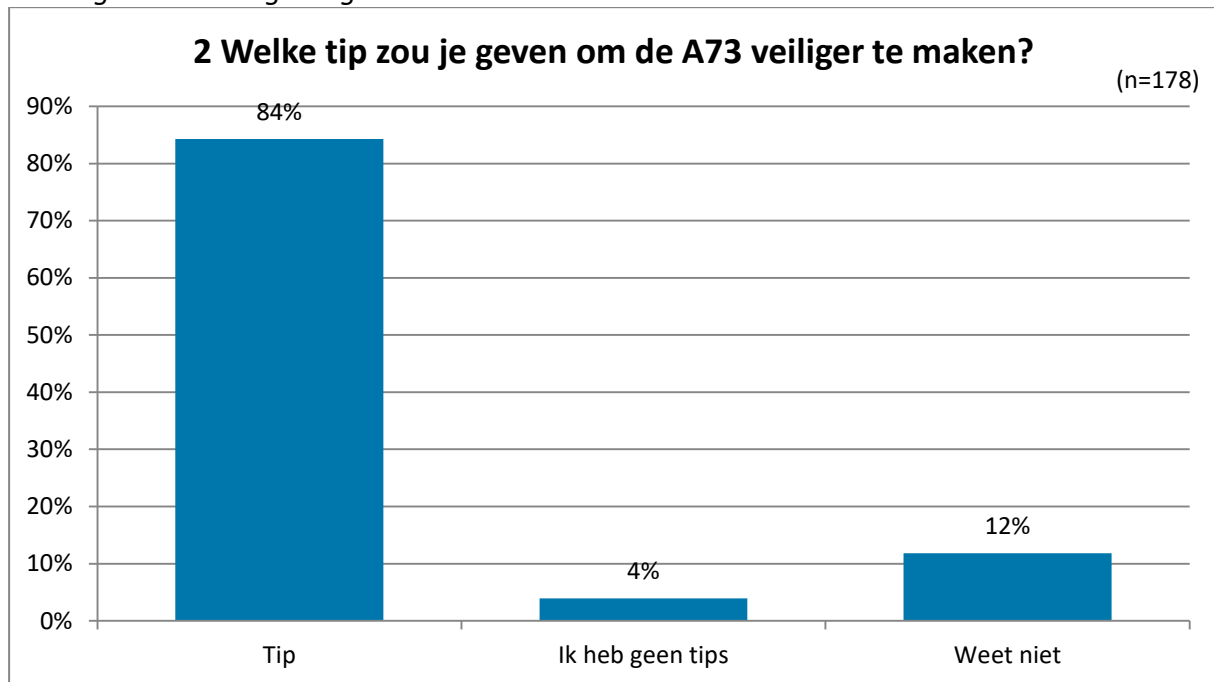
- Inhalende vrachtwagens (2x)
- Invoegen van verkeer
- Korte invoegstroken mn bij knooppunt Rijkevoort
- Links blijven rijden
- Max 130 km is te veel
- Max. Snelheid terugbre nge. Naar 100
- Meer personen auto's
- Meer verkeer
- Meer verkeer de laatste jaren
- Meer verkeer in de hele breedte.
- Mensen die langzamer dan 100 km/u rijden
- Mensen houden te weinig afstand.
- Niet alleen meer vrachtwagens maar ook meer perseonenwagens
- Niet houden aan inhaalverbod. Veel op- en afritten. Niet genoeg afstand houden
- Niet juist invoegen, en meteen doorsteken naar linker baan
- Oostblokkers
- Op drukke tijden raakt weg overvol
- Respectloos naar elkaar
- Rijgedrag chauffeurs
- Sinds de a73 is doorgetrokken door Limburg, is het aantrekkelijk om via de a73 naar het zuiden te rijden.
- Snelheid, men gunt elkaar geen ruimte
- Snelheidsverschil met name na het invoegen van verkeer van de A 77
- Snelheidsverschil vrachtwagens 80 vs personenwagens 130 is te groot
- Snelheidsverschillen te groot tussen vrachtverkeer en personenauto's
- Te hard rijden.
- Te hoge snelheden
- Te hoge snelheid (2x)
- Te laat in en uit voegend verkeer.
- Te laat willen uitvoegen
- Te smal te weinig rijstroken
- Te snel rijden
- Te vroeg en te langzaam invoegen
- Teveel op- en afritten op een kort stuk snelweg.
- Teveel wagens die 100 of 110 kmu rijden en hun wagen zo voor de jouwe zetten.
- Toegenomen
- Toenemende drukte (crisis is voorbij) er is veel verkeer dat vanaf Boxmeer tm Malden invoegt tijdens spits op de snelweg. Hierdoor ontstaan vaak gevaarlijke situatieschets.
- Toenemende drukte en het is maar een 2baans snelweg
- Tol in Duitsland
- Veel meer auto's en vrachtverkeer
- Veel meer verkeer op de weg
- Veel te veel verkeer
- Verhoging van de snelheid naar 130 km/uur.
- Verkeerd invoegen.
- Verkeerde weginrichting
- Verschil in snelheden
- Vooral buitenlandse vrachtauto's die via Duitsland naar NL komen
- Vrachtwagens halen in en gaan ineens naar rechts waardoor de auto's vol in de remmen moeten.

- Werkgelegenheid is toegenomen. En daarnaast mis je nu een rijstrook.

Toelichting

- Buiten dat iedereen gewoon zn mobiel niet moet gebruiken en op moet letten is het mijn inziens ook een probleem met het vrachtverkeer. Heel veel vrachtverkeer gaat richting oostblok. Ik weet het niet zeker maar deze vrachtwagens lijken anders begrenst. ??Dus veel inhaalmanoeuvres ect. Inhaalverbod en het handhaven daarvan lijkt me een goed begin.
- De hogere verkeersbelasting door vrachtwagens uit het Duitse achterland die naar het westen moeten. Dit over Venlo of Nijmegen. Beste optie zou de doortrekking van de A77 naar Uden zijn om zo de A73 te ontlasten. We zien dat de meeste problemen gebeuren op het stuk tussen Nijmegen en Venlo. Ik rij de A73 van Boxmeer naar Roermond en zie op dit stuk iedere keer de problemen. Tot Venlo is het druk en daarna is het weer rustig.
- Die gewoon in mogen halen. Vreemd.
- Dit is opgelopen na het sluiten van het grens kantoor bij Arnhem.
- Er wordt geen snelheid gemaakt op de invoegstrook, ze gaan gewoon met 60kmpu naar links, er wordt niet geanticipeerd, veel chauffeurs zijn met van alles bezig, behalve autorijden.
- Grotere snelheidsverschillen.t.o.v. voorheen. Door een golvende weg lijkt een drukke weg verderop, op een file, waardoor mensen schrikken. Dit in combinatie met te weinig afstand houden en afgeleid zijn leidt tot meer onverwachte situaties.
- Het gebruik van de mobiele telefoon, het bumperkleven en het gebruik van de invoegstroken zijn allemaal 'rijgedrag' aspecten. Dus naar mijn mening ligt niet zozeer het probleem bij de weg op zich, maar meer bij het gedrag van de bestuurders.
- IK MAAK VEEL GEBRUIK VAN DE A73 EN HET IS VAAK DOOR HET INHALEN VAN VRACHTWAGENS DAT AUTOMOBILISTEN ONRUSTIG GAAN REMMEN MAAR OOK RIJDEN. ALS VRACHTWAGENS 24 UUR LANG HELEMAAL NIET MOGEN INHALEN ZAL ALLES GESTROOMLIJNDER LOPEN EN RUSTIGER VERLOPEN
- Ik rij bijna dagelijks om 7.00 uur in de ochtend naar Nijmegen vanaf Cuijk en rond 18.00 uur weer terug naar Cuijk vanuit Nijmegen. Deze problemen zijn er altijd.
- Inhaal verbod
- Inhaalverbod voor vrachtwagens. Ik rij iedere dag over de A73 en de vrachtwagens zijn een ramp
- Met de A73 is niets aan de hand. Die ongelukken gebeuren omdat er weggebruikers zijn die niet de verantwoordelijkheid kunnen dragen om in een voertuig te rijden. Men heeft wel een rijbewijs gehaald, maar vervolgens lapt men alle regels en afspraken aan de laars. Het is een bepaalde categorie mensen dat denkt: 'Die regels zijn er niet voor mij, die bepaal ik zelf wel'.
- Straatverlichting staat uit
- Veel snel verkeer komt van de A77 en moet dan bij Haps tussen de langzame vrachtwagens invoegen.
- Vooral door het verkeer dat in moet voegen vanaf de a77 gaan er veel vrachtwagens op de a73 op de linkerbaan rijden. Hetzelfde geldt voor het verkeer vanuit noord naar zuid. Erg veel vrachtverkeer wat links rijdt om allerlei redenen. Zo is de oprit bij nijmegen (vanaf wychen) b.v. bergop zodat vrachtwagen onvoldoende snelheid kunnen maken om in te voegen. Het gevolg is weer erg veel verkeer wat op de linkerbaan (langzaam) moet rijden. daarnaast is de weg gewoon te smal voor de grote hoeveelheid verkeer.

Stel je krijgt de mogelijkheid om de overheid een tip te geven om het aantal ongevallen terug te dringen en de weg veiliger te maken.



Op vraag "2 Welke tip zou je geven om de A73 veiliger te maken?" antwoordt 84% van de respondenten: "Tip:".

Tip:

- # baans en knooppunt Neerbosch verruimen.
- 100 km p uur maximaal
- 100 km/h
- 120 km
- 3 baans + strengere controle telefoons!
- 3 baans maken
- 3 baans weg van maken
- 3 baans weg van maken, door het toenemende vrachtverkeer van de nutricia in Haps
- 3 baans wegen zodat de vrachtauto's gewoon kunnen inhalen en heet overige verkeer gewoon kan door rijden
- A77 doortrekken naar A50 zo ontlast je de A73
- A77 doortrekken naar de A50 bij Uden en zo de A73 ontlasten.
- A77 doortrekken naar Uden
- Afstand houden
- Algeheel inhaalverbod voor vrachtverkeer
- Algeheel inhaalverbod voor vrachtwagens en meer handhaving op telefoongebruik
- Algeheel inhaalverbod vrachtverkeer en terug naar 120 km/uur
- Beginnen met ingaal verbod vrachtautoos vdn 0700-1900. Weg vegbreiden naar 2x3 rijstroken
- Bij iedere oprit en afrit een doorgetrokken streep op de middenbaan
- Bij invoegstroken de linkerweghelft voorzien van doorgetrokken streep zodat ze niet naar rechts kunnen.
- Bij oprijden van A73 verplicht snelheid maken en linkerbaan mag niet terug naar rechts bij opritten
- Borden langs de weg met belang van afstand houden

- Brug 3-baans maken maar daar zal wel geen plaats voor zijn.
 - Controle op telefoon
 - Controle uitvoeren
 - Doorgetrokken streep bij op en afritten
 - Drie baans maken
 - Een doorgetrokken streep bij het invoegen zodat je niet meteen met volle vaart naar ,niks kunt om daar meteen op de rem te moeten
 - Een spitsstrook
 - Elektronische borden boven de weg al vanaf Boxmeer. Wellicht verboden naar 3 baans waarbij 1 wegdek sluit ter hoogte om veilig te kunnen invoegen. Idem hoe op a73 bij Beuningen
 - Extra doorgetrokken streep bij invoegstrook Cuijk richting Nijmegen.
 - Extra rij strook
 - Extra rijstrook zodat erg goed ingehaald kan worden door auto's en vrachtwagens waardoor er minder hinder is.
 - Gebruik snelweg ontmoedigen op korte stukken, minder op- en afrijdend verkeer
 - Geheel inhaalverbod vrachtwagens, en handhavend daarop
 - Goed onderhoud, eventueel een extra baan voor betere spreiding van het verkeer.
 - Handhaving op snelheid en inhalen vrachtwagens
 - Hele invoegstrook gebruiken en invoegen met minimaal 100 km/u
 - Het gaat om de mentaliteit van de automobilisten. Hufters van de weg en nooit meer laten rijden!
 - In de spits de snelheid terugbrengen naar 100 km per uur.
 - In- en uitvoegstroken verlengen; eventueel verkeerslichten bij invoegstrook, waarbij er telkens maar 1 auto door mag bij groen
 - Inhaal verbod vracht auto's
 - Inhaal verbod voor vrachtauto's 24 uur per dag , en tijdens spits de vluchtstrook open als extra rijbaan
 - Inhaal verbod voor vrachtauto's en auto/busjes met aanhanger, controle op rijtijden en gebruik mob.
 - Inhaal verbod voor vrachtwagens en langzaam rijders bekeuren.
 - Inhaal verbod vrachtwagens en handhaven politie
 - Inhaal verbod vrachtwagens. En alleen nog maar hand vrij kunnen bellen. Dat moet toch te realiseren zijn. weet je wel hoeveel ongelukken dat bespaart blijft en niet alleen voor de A73
- SUCCES**
- Inhaalverbod en max. snelheid van 100 km
 - Inhaalverbod over de hele a73 vrachtwagens 24 uur per dag
 - Inhaalverbod voor vrachtauto's gekoppeld aan snelheidsbeperking
 - Inhaalverbod voor vrachtauto's
 - Inhaalverbod voor vrachtverkeer
 - Inhaalverbod voor vrachtwagens
 - Inhaalverbod voor vrachtwagens wordt opgeheven net bij een stuk waar de weg omhoog gaat. Dat vertraagt enorm. Gewoon een inhaalverbod op de hele A73 instellen tijdens de spits
 - Inhaalverbod vrachtauto's
 - Inhaalverbod vrachtauto's tussen 7 en 7
 - Inhaalverbod vrachtwagens (5x)
 - **INHAALVERBOD VRACHTWAGENS**
 - Inhaalverbod vrachtwagens 24 uur per dag
 - Inhaalverbod vrachtwagens 24/7
 - Inhaalverbod vrachtwagens hele dag

- Inhaalverbod vrachtwagens in de spits
- Inhaalverbod vrachtwagens- vrachtwagens uitbreiden in tijd
- Inhaalverbod vrachtwagens, langere invoegstroken oprijdend verkeer
- Inhaalverbod vrachtwagens, meer controle door politie op gebruik telefoon door bestuurders
- Inhaalverbod vrachtwagens. Tussen 7.00 en 21.00
- Inhaalverbod, doorgetrokken streep, in- en uitvoegstroken aanpassen
- Intensiever controleren, maar ja de politie is ook al uitgekleeed.
- Invoegstroken verlengen en verbieden van wisselen rijbaan bij invoegstroken
- Laat een deskundige analyseren hoe dat plotselinge stilstaande verkeer ontstaat.
- Lagere snelheid, geen 130km/u weg!
- Langere invoegstrook en doorgetrokken streep, zodat meteen naar linkerbaan niet mogelijk is.
- Maak de snelweg 1 rijbaan breder
- Maak er een driebaans weg van en inhaalverbod voor vrachtwagens
- Maak heel het stuk Vieringsbeek Nijmegen 3 of zelfs 4 baans
- Matrixborden en vluchtstrook als spitsstrook
- Matrixborden met dynamische snelheidslimiet (spits max 100 kmh), inhaalverbod vrachtwagens gedurende de hele dag Nijmegen-Venlo
- Matrixborden plaatsen en handhaven inhaalverbod vrachtwagens
- Max snelheid naar 100 in de spits, inhaalverbod voor vrachtwagens, spitsstrook
- Max. snelheid 110 en inhaalverbod vrachtwagens.
- Max. snelheid 120 km/uur
- Meer banen en inhaalverbod vrachtwagens tijdens de spits
- Meer controle
- Meer controle op "hands" gebruik telefoon. inhaalverbod vrachtauto's bij op en afritten.
- Meer controle op de juiste tijden.
- Meer controleren op gebruik mobiele telefoons vooral onder de vrachtwagenchauffeurs
- Meer controles op bumperkleven en het inhaalverbod van vrachtwagens handhaven
- Meer en betere politie controle. Inhaalverbod vrachtwagens
- Meer handhaven en boetes uitschrijven bij bumperkleven. Bestuurders moeten meer rekening met elkaar houden.
- Meer rijstroken
- Meerdere
- Minder auto gebruik
- Minder vrachtwagens. Inhaalverbod
- Minimale snelheid linkerrijstrook 100-110 km/h anders rechts blijven rijden
- Op en afritten langer
- Openstellen vluchtstrook bij drukte. Kan de vrachtenwagen naar meest rechtse strook
- Permanent inhaalverbod voor vrachtwagens
- Proberen er een 3 baans snelweg van te maken met een aparte rijstrook voor vrachtwagens. En een geheel inhaalverbod voor vrachtwagens gedurende de hele dag.
- Rec
- Rijstroken verbreden, duidelijke communicatie en een spitsstrook openen
- Rijstrook erbij en ononderbroken streep bij oprit langer maken.
- Snelheid 100km u
- Snelheid naar 100 en handhaven.
- Snelheid naar 120 km (2x)
- Snelheid naar 120 km/uur en echt controleren.
- Snelheid naar 120 terug en gehele dag inhaalverbod vrachtauto's en meer controles
- Snelheid omlaag inhaalverbod voor vrachtwagens voor de A73

- Snelheid omlaag naar 100 km per uur in de spitsuren
- Snelheid overdag terug brengen tot 100 en / of trajectcontrole.
- Snelheid terugbrengen naar 100. En inhaalverbod voor vrachtwagens gedurende de hel dag.
- Snelheid vrachtwagens niet harder dan 80 km en ook hier landelijk op controleren
- Snelheidsbeperking en verbod op wisselen rijstrook
- Snelheidsbeperking tot 100 km
- Spitsstrook & algeheel verbod inhalen vrachtwagens inclusief controle!
- Strenger controleren op inhalen van vrachtwagens op uren dat het niet toegestaan is. Scheelt veel irritatie en rare inhaal acties bij de overige bestuurders
- Strengere controles inhalen vrachtwagens tijdens spits, extra rijstrook, invoeren dat bij invoegen op de snelweg er niet van rijstrook gewisseld kan worden
- Terug naar 100 km/uur
- Terug naar 120
- Tol heffen
- Totaal inhaalverbod voor vrachtverkeer en ook handhaven
- Totaal inhaalverbod vrachtwagens
- Traject controle. Van knooppunt Rijkevoort tot knooppunt Ewijk. Max 90 km zoals vrachtauto.
- Tussen Boxmeer en Nijmegen tijdens spitsuren snelheid verlagen naar 100km/h dmv matrixborden. Hierdoor krijg je betere doorstroming. Na invoering hier van regelmatig controleren op snelheid/bumperkleven. Deze methode werkt ook bijzonder goed op de A325 Nijmegen-Arnhem.
- Tussen rijkevoort en nijmegen 3baans maken
- Vaak vleigen ze uit de bocht t.h.v. Campina. Snelheid aanpassen?
- Van d vluchtstrook een spitsstrook maken.
- Vanaf nijmegen tot en met boxmeer maximale snelheid 100 km per uur. Invoegen van vrachtwagens gaat dan meeklijker als die met 60 in willen voegen
- Vanag Cuik van 07.00-18.00 max snelheid terug naar 100km per uur, veel ongevallen gebeuren door invoegend verkeer, als de snelheid lager is kan invoegen veiliger gebeuren
- Verbod inhalen vrachtverkeer
- Verboden baan te wisselen bij invoegstrook
- Verbreden wegstroken
- Verintensivering van de handhaving.
- Verkeersintensiteit aangepaste max snelheden
- Verlaag max.snelheid
- Verlichting, spitsstroken, grote snelheidsverschillen eruit halen
- Volledig inhaalverbod vrachtauto's
- Vrachtwagens inhaal verboden
- Vrachtwagens tijdens spits verbod om in te halen
- Weg overzichtelijker en snelheid op bepaalde plekken naar beneden. Inhaalverbod voor vrachtwagens
- Weg verbreden en informatiematrix boven de rijbanen
- Wellicht helpt een tijdje controleren op weggedrag? De weg zelf is niets ingewikkelds, het ligt volgens mij echt aan het gedrag van gebruikers en het niet houden aan verkeersregels.
- Zesbaans weg van maken. En verbod voor inhalen van vrachtauto's
- Zie extra toelichting...
- Zie toelichting.
- Zorg voor langere en overzichtelijke af en opritten bij de A73. Vooral bij Heumen en afslag Haps

Toelichting

- Tip:
- Allereerst met borden aangeven dat vrachtwagens niet mogen inhalen tussen knooppunt Rijkevoort en knooppunt Neerbosch en dit handhaven.
 Ten tweede met borden aangeven dat het verkeer de invoegstrook volledig moet gebruiken om vaart te maken. Extra oplossing zou kunnen zijn op invoegstroken iets te verlengen en een langere doorgetrokken streep toe te passen.
 Ten derde bewegwijzering ter hoogte van de invoegstroken. Denk aan een doorgetrokken streep (links) in combinatie met onderbroken streep (rechts) in het midden van twee rijbanen. Deze optie wordt ook toegepast op de A50 tussen Uden en Veghel.
 Ten vierde infrastructuur rondom afslag 4 - Cuijk aanpakken: slimmere stoplichten of twee turborotondes ter hoogte van op- en afrit voor betere verkeersdoorstroming. Daarnaast, een must, realisatie turborotonde Beerseweg/Beersebaan ter hoogte van Autogarage Nabuurs te Cuijk. Op dit moment functioneert deze rotonde verre van optimaal.
 - Camera toezicht op mobiele telefoon gebruik en negeren inhaalverbod vrachtwagens. Meting afstand tot voorganger. Permanente traject controle en snelheids controles op gehele A77 (verkeer uit Duitsland dat een hoge snelheid "gewend" is) / A73 (vanaf A2/A50) om snelheidsduivels aan te pakken. Verlaging maximum snelheid in de spits en bij slecht weer.
 - De combinatie 130 met de vele vrachtwagens maakt de weg onveilig
 - De drukte neemt toe waardoor de ongevallen ook toenemen. Het verkeer loopt niet door waardoor er steeds rem actie's uitgevoerd worden.
 - De verschillen in snelheid tussen vrachtverkeer en personenauto's zijn te groot. Als vrachtwagens elkaar inhalen komen personenauto's met veel te hoge snelheid aangereden. Alles schuift dan als een harmonica in elkaar!
 - Extra rijbanen (geen spitsstrook, dit is alleen maar verwarrend).
 Borden 90km/h(ivm met spoorvorming) verwijderen dit is onnodig, want dat is helemaal niet het geval.
 Matrixborden plaatsen om op tijd aan te geven dat er file is. Als er een ongeval plaats heeft gevonden het verkeer makkelijk begeleiden.
 Inhaalverbod vrachtwagens opheffen (ja het is tegenstrijdig) Beter dat vrachtwagens het beter plannen om in te halen waar zij willen, dan alle vrachtwagens op een klein stukje tegelijk in halen. D.m.v. extra rijstroken is dat ook opgelost.
 - Ik ben denk ik duidelijk genoeg , en wat berteft gebruik van mobiele telefoon achter het stuur, heel hoge boete en direkt rijbewijs inleveren , je krijgt alleen een nieuw rijbewijs na 2 jaar na opnieuw examen doen
 - Maak dagelijks mee dat de vrachtwagens moeilijk kunnen invoegen ivm het grote snelheidsverschil.
 Er zijn vrachtwagen die zwaarbeladen zijn die op het eind van de invoegstrook nog maar 60 km per uur gaan, du de auto's die daar achter zitten dus ook.
 Dan heb je met het verschil van 60 en 130 een behoorlijk snelheidsverschil , wat opstoppingen tet gevolg heeft. Bij max 100 km per uur is dit minder. Kijk maar in de omgeving van Venlo waar men ook 100 rijdt.
 - Meer borden zodat je meteen ziet of er iets aan de hand is en indien nodig met snelheid aangeven
 - Naast snelheidsbeperking 100 km/H ook inhaalverbod voor vrachtwagens.
 - Snelheid verlagen naar 100 en ter hoogte van invoegstroken een doorgetrokken streep zodat men niet van de linker rijstrook naar rechter kan wisselen
 - Toegenomen drukte kun je denk ik niet tegengaan.. zou dus al wel schelen als vrachtwagens in spits alleen rechts zouden blijven.

- Tussen bepaalde tijden een totaal inhaalverbod voor vrachtwagens, buiten deze tijden gebruik maken van weg signalering en direct totaal inhaalverbod vrachtwagens actief laten worden als verkeer begint op te stoppen.
- Vanaf hoogte invoegen A77 want daar komt veel verkeer erbij
- ZIE OPMERKINGEN BIJ 1
- Zware bekeuringen